

Bijzondere overtreder 'glaasje-op' verbod

Zelfs agenten worden nog wel eens verrast. Een man die te diep in het glaasje had gekoken en ook nog eens drugs had gebruikt, bleek werkzaam te zijn voor een bedrijf dat gespecialiseerd is in het ontwikkelen van alcoholdetectiesystemen.

Sandra Don
Delft

De politie van Pijnacker-Nootdorp kreeg onlangs een melding dat er een persoon vanuit Delfgauw dronken op een scooter was gestapt. Hij zou zijn weggereden in de richting van Delft. De agenten maakten een ronde door Delft langs de meest voor de hand liggende locaties maar troffen niemand aan.

'Zou deze persoon dan misschien zo weer thuis komen', vroegen zij zich af. Als zij bij de betreffende woning aanrijden komt de man net zigzaggend aanrijden. De scooterrijder, die al zijn spullen laat vallen en niet meer op zijn benen kan staan, kijkt de agenten verbaasd aan. Hij wordt onderworpen aan een alcohol- en drugstest, die positief is, en wordt aangehouden.

Bloedonderzoek

Tijdens het verhoor vertelt de bestuurder dat hij bij een internationaal bedrijf werkzaam is dat gespecialiseerd is in het ontwikkelen van alcoholdetectiesystemen. Na een bloedonderzoek mag hij het bureau verlaten, met een rijverbod van 24 uur op zak. 'Omdat ik zeker wilde weten dat de verdachte zelf veilig thuis zou komen keek ik hem even na', schrijft de agent op de facebookpagina van de politie. 'Tot onze verbazing, leek het deze persoon een goed idee om tegenover het politiebureau een fiets te stelen.'

De man wordt vervolgd voor diefstal, rijden onder invloed en het rijden tijdens een rijverbod.

AutoMaatje zoekt vrijwilligers die buurtgenoten vervoeren

'In de auto bouw je snel een band met mensen op'

Vrijwilliger Cor brengt mensen met plezier naar hun bestemming. Hij en nog dertig chauffeurs van AutoMaatje. De vraag is groot, dus wie helpt een handje?

Sandra Don
Pijnacker

Cor van den Berg ziet het nog voor zich. Die ene keer dat hij een rit kreeg toebedeeld van een vrouw uit Delfgauw die naar Middelharnis wilde. Toen hij bij haar aanbelde, bleek ze een volledige campinguitrusting klaar te hebben staan. Allemaal bagage die mee moest en de 79-jarige Pijnackernaar moest inladen.

„Mijn auto zat helemaal vol. Ze had ook nog twee hondjes, die de hele reis bij haar op schoot hebben gezeten. Onderweg heb ik haar levensverhaal gehoord. Toen we op die camping kwamen, moest ik uiteraard alles weer uitladen. Wat een rit was dat!” blikt hij terug.

Vaste klanten

Van den Berg heeft ook al wat 'vaste klanten'. Zo gaat een oudere vrouw uit Pijnacker af en toe ergens eten en dan heeft ze vervoer nodig. „Dat kost haar 2 euro, maar ik krijg altijd 5 euro, want 'voor 2 euro rijdt die auto niet', zegt ze gekscherend. Het is een leuk mens, waar ik interessante gesprekken mee heb. Je leert elkaar in de auto snel kennen en bouwt een band op.”

Van den Berg is een van de vrijwilligers die zich inzet voor AutoMaatje, een mobiele vervoersservice waarbij vrijwillige chauffeurs minder mobiele plaatsgenoten van A naar B brengen, zowel jong als oud. De vrijwilligers rijden in hun eigen wagen en ontvan-



▲ De vrijwilligers van AutoMaatje kunnen nog wel wat hulp gebruiken. „Het is echt leuk om te doen.” FOTO DENNIS WISSE

“**Het is een leuk mens, waar ik interessante gesprekken mee heb** – Cor van den Berg

gen daarvoor een kleine vergoeding van 35 eurocent per kilometer van hun passagier. De ANWB is bedenker van het concept, dat al door zo'n honderd gemeenten is geadopteerd.

De ANWB ondersteunt de chauffeurs met software en begeleiding. In Pijnacker-Nootdorp zorgt SWOP (Stichting Welzijn & Ondersteuning Pijnacker-Nootdorp) voor de vrijwilligers. Dat zijn er inmiddels ruim dertig, zowel chauffeurs als planners die de ritten toewijzen. Nu staan er 318 mensen ingeschreven en zijn er al meer dan vijfhonderd ritten gereden.

„Om te voorkomen dat we slachtoffer worden van ons eigen succes, zijn we nu dringend op zoek naar nieuwe vrijwilligers”, vertelt Anne Volkers. Hij is niet alleen initiatiefnemer van het project in Pijnacker-Nootdorp, hij rijdt ook zelf weleens buurtgenoten rond. „We hebben al een paar keer mensen moeten teleurstellen, dat wil je niet te vaak doen.”

Volkers introduceerde AutoMaatje

een paar jaar geleden, toen hij CDA-gemeenteraadslid was in zijn woonplaats. „Ik was ook lid van de Bondsraad van de ANWB, zo kwam ik op het idee. Wij konden in Pijnacker-Nootdorp nog wel een extra service voor simpele ritjes gebruiken. Ik heb de partijen bij elkaar gebracht en gezorgd voor politieke steun.”

Bij aanvang van het project waren er minimaal vijftien AutoMaatjes nodig, van wie Volkers er een was. Hij rijdt echter nog maar af en toe vanwege andere drukke werkzaamheden.

Maatschappelijk belang

„Het blijft leuk om het te doen. Het is een mooi initiatief dat een maatschappelijk belang dient. Het bestrijdt eenzaamheid, verlaagt de druk op mantelzorgers, zorgt voor sociale binding en maakt ouderen mobieler. Hopelijk blijven ook nieuwe vrijwilligers zich in de toekomst inzetten voor AutoMaatje, want het is een project dat voorziet in een grote behoefte.”

PIJNACKER-NOOTDORP

Veilige looproute tussen wonen en winkelen

Om de gemeente toegankelijker en vriendelijker te maken voor alle leeftijden, zijn er in de woonkernen Pijnacker en Nootdorp drie 'toegankelijke routes' gemaakt.

Dit zijn prettige en veilige looproutes tussen woonzorgcomplexen en de dichtstbijzijnde winkelcentra in Pijnacker Centrum, Pijnacker Zuid en Nootdorp Centrum. Ze zijn herkenbaar door gekleurde tegels en geschikt voor mensen die minder goed ter been zijn. Wethouder Van de Gevel opende de routes donderdag officieel door met



▲ Gekleurde looproutes in de maak. FOTO GEMEENTE PIJNACKER-NOOTDORP

alle betrokkenen de route in Pijnacker Zuid te wandelen. De paden langs de routes zijn breed genoeg voor mensen die gebruik

maken van een rollator of rolstoel en er is langs de hele route voldoende overzicht op het verkeer. Bovendien werken de tegels als een geheugensteuntje voor mensen die mogelijk wat extra hulp kunnen gebruiken.

Wegwijs

Ook is er in Nootdorp een 'wegwijsroute' gecreëerd om het inwoners vanuit de woonwijk Plan West naar het winkelcentrum en weer terug makkelijker te maken. Ook hier krijgt route gekleurde tegels.

– Sandra Don

DELFT

Keramik is hot en straalt binnenkort in Prinsenhof

Prinsenhof Delft houdt vanaf 16 februari de tentoonstelling **Pioniers in Keramiek**. Steeds meer kunstenaars en ontwerpers kiezen voor klei en zoeken de grenzen van het materiaal op.

Museum Prinsenhof Delft heeft een grote collectie aardewerk, waaronder het beroemde Delfts Blauw. De experimenteerdrijf van Delftse plateelbakkers die proberen Chinees porselein te imiteren, leidt in de zeventiende eeuw tot een nieuw product: Delfts Blauw.

Daarmee start vanuit Delft een bloeiperiode voor keramiek. Met de

museumcollectie aardewerk uit de zeventiende en achttiende eeuw als startpunt, gaat Pioniers in Keramiek de dialoog aan met maak-experimenten van nu.

Pioniers in Keramiek toont een nieuwe aanwinst voor Delft: een imposant paar snoekterrines, uitbundig gedecoreerd trompe l'oeil serviesgoed uit de tweede helft van de achttiende eeuw. Een ander voorbeeld van gedecoreerd serviesgoed uit deze periode is een kraantjeskan in de vorm van een dame, een van de schatten die voor deze expositie uit het depot worden gehaald.